

“我平日帮助别人不过是举手之劳,而今大家以十倍回报了我。未来我定会加倍努力,不辜负这么多人的厚爱”

“微友”多年积善突摊大事得回报

据新华社杭州2月13日电(周竟 陈佳莹)35岁的傅相标是浙江省天台县人,长年热心助人,在当地小有名气。春节期间,他的父亲突发脑梗塞入院,巨额医药费难倒了他们。得知消息的天台市民、商会和各地网民在微博、微信展开了一场爱心大联动,源源不断的捐款涌向他们。

“很感动,我平日帮助别人不过是举手之劳,而今大家以十倍回报了我。未来我定会加倍努力,不辜负这么多人的厚爱。”傅相标说。

傅相标的父母都是盲人,一路走来,一家三口的日子过得艰难。三年前,傅相标的父亲右脑血管堵塞,失去了自由行动的能力。孝顺的傅相标放弃了外地高薪工作,回到天台照料父母。在家乡尽孝的同时,他一直坚持公益事业,与朋友创建“天台微友会”,组织了许多次爱心募捐活动,帮助不少白血病、癌症患者渡过难关,是天台著名的爱心“微友”。

一位癌症病人在医院验血时遗落了随身的钱包,病房护士得知情况,马上给她回家的路费,而检验科医生也在想办法找她

患者遗失救命钱 护士医生齐帮忙

据新华社杭州2月13日电(张桂芬 冯源)一位癌症病人在医院验血时遗落了随身的钱包,病房护士得知情况,马上给她回家的路费,而检验科医生也在想办法找她。经过近一周的寻找,医院终于找到了失主,把“救命钱”还给了她。

2月6日下午,癌症患者赵奶奶到衢州市柯城区人民医院复查,在抽血检验后,她把随身的钱包忘在检验科的窗口,却以为是丢在了别的地方,找了几处就绝望了,伤心地回到肿瘤内科病房。护士陈燕燕听说她身无分文,悄悄地掏出100元给她回家。

而发现病人遗失的钱包后,当值的检验科医生郑晨和秦杉燕没等到失主,就把它交给了医院的客服中心。客服中心主任曹丽打开一看,里面有两千多元钱,还有一张写了五六个电话号码的小纸条。

医生们一边在医院的官方微博上发帖寻人,另一边则继续拨打电话。到12日下午,电话终于有人接了,机主是住在柯城区黄家街道的一位女士,在她的帮助下,医院联系上了赵奶奶。

由于当前中国对豪车的需求旺盛,而在美国售价为5.5万到7.5万美元的奔驰、宝马、路虎等豪车可在中国卖出3倍的高价

美报说大量豪车从美国转卖中国

据新华社华盛顿2月12日电(记者郑启航 高攀)美国《纽约时报》12日报道,由于当前中国豪车需求旺盛且售价远高于美国,为谋取暴利,每年大量崭新的豪车被从美国转卖至中国。

文章说,由于当前中国对豪车的需求旺盛,而在美国售价为5.5万到7.5万美元的奔驰、宝马、路虎等豪车可在中国卖出3倍的高价,不少商人做起了从美国购买崭新豪车然后转卖到中国的业务,目前每年的买卖规模约有3.5万辆。

文章还说,这种转卖行为已引起美国联邦政府重视,美国联邦检察官及相关联邦机构从去年开始大规模打击此类行为。相关销售豪车的银行账户被冻结,大量位于码头的豪车被查封,已经离港的载有此类豪车的船只被要求返航。但是文章也指出,这种转卖目前在美国还处于灰色地带,美国并无明确法律禁止此类行为,而联邦政府的打击行动也受到一些质疑。

一对夫妻在儿子18岁那年与儿子断绝来往。两年前,父亲去世,欠下一笔大约9000欧元的养老院费用。市政府要求儿子补交这笔“赡养费”

德规定断绝联系子女也得养父母

据新华社柏林2月12日电(记者郭洋)德国联邦最高法院12日裁定,尽管父母与子女断绝联系多年,成年子女依然需要承担赡养父母的义务。

此项裁决源于德国不来梅市一桩特别的诉讼案,在该案中,一对夫妻在1971年儿子18岁那年离异,并与儿子断绝来往。父亲甚至多次拒绝儿子的亲近并将其法定可继承遗产降至最低。两年前,父亲去世,欠下一笔大约9000欧元(约合7.4万元人民币)的养老院费用。不来梅市政府将儿子告上法庭,要求其补交这笔“赡养费”。

尽管儿子感到不公,德国联邦最高法院还是裁定,即使数十年没有联系,父母依然没有丧失要求子女赡养的权利。按照法官的说法,尽管父亲多年没有意识到儿子的说法,只要父亲多年来有意识地联系,但在儿子18岁前将其抚养成人,在儿子最需要父母照顾时尽到了父亲的责任。

能源结构“动刀”,能否“霾开雾散”

解读国务院常务会议加强雾霾等大气污染治理

新华社北京2月13日电(记者雷敏 安蓓 韩洁)12日召开的国务院常务会议研究部署进一步加强雾霾等大气污染治理,要求加快调整能源结构,实施跨区送电项目,合理控制煤炭消费总量,推广使用洁净煤。

长期以来,煤炭是中国的主体能源和重要的工业原料,在我国一次能源消费结构中的比重在60%以上。以煤为主的能源结构、传统用煤技术造成的排放,是大气污染治理的重点。

“中国的能源结构不够清洁和环境治理效率低等因素造成了日益严重的雾霾天气。治理雾霾关键要加速调整能源结构,以及实现整个产业结构的升级换代。”中国能源研究会副理事长周大地说。

据国家能源局预计,2013年中国煤炭消费占能源消费总量的比重达到65.7%,如此大的消耗量短期内无法大规模以其他能源替代。周大地认为,在存量调整困难的情况下,要控制住增量,从增量部分开始实行能源结构调

整的多元化。

“水电要上,核电要上,光伏、天然气也要加速发展。能源结构调整要多元化,核心则是要发展清洁能源,然后把煤炭逐渐减下去,这不是短期内能实现的,是个系统工程,需要长期坚持调整。”周大地说。

国家能源局已明确提出,2014年,中国非化石能源消费比重提高到10.7%,天然气消费比重提高到6.5%,煤炭消费比重降低到65%以下,严格控制京津冀、长三角、珠三角等区域煤电项目。新建项目禁止配套建设自备燃煤电站。京津冀鲁省合计削减原煤消费1700万吨;全国淘汰煤炭落后产能3000万吨,关停小火电机组200万千瓦;力争实现煤电脱硫比重接近100%,火电脱硝比重达到70%。

与此同时,提高天然气供气保障能力。增加常规天然气生产供应,加快开发煤层气、页岩气等非常规天然气。完善天然气利用政策。

除燃煤排放过多污染物外,密集的机动车排放也给空气注入了更多的污染物。国务院常务会议提出,促进车用成品油质量升级,今年年底前全面供应国四车用柴油。

有关资料显示,一些城市空气中PM2.5的20%左右来自机动车尾气。以北京市为例,有研究发现,机动车排放了全市58%的氮氧化物,40%的挥发性有机物和22%的细颗粒物。

按现行油品标准,汽油质量从第三阶段升级至第四阶段,硫含量将从150ppm(1ppm为百万分之一)降至50ppm;柴油质量从第三阶段升级至第四阶段,硫含量将从350ppm降至50ppm。

国务院常务会议还提出,提前一年全面完成“十二五”落后产能淘汰任务。工信部有关负责人表示,要在此基础上按期完成追加任务。通过提高能源消耗、污染物排放标准,严格执行特别排放限值要求,加大执法处罚力度,加快落后产能退出。

探访北京张家口申办冬奥的规划赛事场地

新华社北京2月13日电(记者齐骥 王君璐 白明山)索契冬奥会正在冰天雪地里火热进行中,北京、张家口申办2022年冬奥会的受关注度也逐渐升温。北京、张家口申奥的规划赛事场地在哪里?新华社记者最近现场探访了雪上项目选址地北京延庆县小海坨山及张家口崇礼县。

北京、张家口申办冬奥的场馆规划选址本周已揭晓,根据公布的信息,目前只需在北京市内和延庆再建设三个赛事场地,利用上北京市内现有场馆就可以举办冬奥会全部项目比赛。

目前规划选定在北京市延庆县小海坨山上新建两座滑雪场,与北部的张家口崇礼县滑雪场以及北京市内的冰上项目场地连成一线,而即将于明年开工建设的京张高铁将缩短三地距离。

延庆距离北京市区约74公里,位于延庆境内的海坨山主峰海拔2242米,主峰中的小海坨山计划被建设为雪橇雪车和高山滑雪比赛场地。由于山峰陡峭,这里常年吸引着登山探险运动爱好者。

距离北京200公里的张家口崇礼县,冬季白天气温多保持在零下10摄氏度左右。承办过夏季奥运会的北京则拥有体育场馆基础设施,以及足够的国际赛事举办经验,两座城市互为补充。

崇礼县发展较成熟的万龙滑雪场和云顶滑雪场,加

上一个在建的太舞四季滑雪场,均被纳入2022年冬奥会的规划场馆。届时,万龙和云顶滑雪场都将根据赛事要求进行改造和扩建。

万龙滑雪场于2003年投入使用,目前拥有22条雪道,规划明年将再开辟7条雪道,并配置建设高速索道。这里的雪道以中高级雪道为主,其中有至少4条赛道已被国际雪联认证为具备比赛条件的赛道。运营十年来,这里每年都吸引着众多国内外滑雪爱好者,比较完善的硬件设施成为入选规划场馆的必要条件。

滑雪场销售主管李恺达介绍说,崇礼县适合建雪场,因为这里雪质好、雪期长。从每年11月初到第二年四月初,雪期长达五个月,这些都是吸引国内外滑雪爱好者的原因。

记者在滑雪场巧遇前克罗地亚驻中国大使司马安,虽然他已退休,但是每年都来崇礼滑雪。他表示,这个小县城的安逸和这里友好热情的人民会成为申办冬奥会的优势,同时他也建议北京、张家口联合申办也需要提高各方面服务质量,特别是培养本地具有外语优势的服务人员。

“这对中国很重要,对于张家口、崇礼县居民很重要,当然,对体育界更重要。”司马安说,他相信举办冬奥会对于促进冰雪运动发展具有积极作用。

新华社记者 公磊 摄

“面包含鞋底”?有点“标题党”!

据新华社上海2月13日电(记者周琳)近日,一则消息炒得沸沸扬扬:著名品牌赛百味、星巴克出售的食物中,含有一种名为“偶氮甲酰胺”的食品添加剂,这种添加剂也被用于瑜伽垫和鞋底。

本是合法食品添加剂,却被指责为“面包中含鞋底原料”,各大品牌可谓无辜“躺枪”。我们缘何会谈“添”色变?谁来缓解公众对舌尖安全的焦虑感?科学、理性地看待食品安全问题,让正确的声音传播得更远,需要的是政府、学者、媒体等各方的努力。

面包含有“鞋底”成分?回应:有点“标题党”

根据GB2760《食品安全国家标准-食品添加剂使用标准》,偶氮甲酰胺作为合法的食品添加剂,被广泛应用于食品制作的面粉原料中,主要作用是用于面粉增筋。国际食品添加剂联合专家委员会(JECFA)曾评估过偶氮甲酰胺的安全性:添加量在每公斤不超过45毫克的范围内,带来的安全风险可以忽略。

美国普度大学博士、食品安全专家王泽斌介绍,这种物质对消费者没有什么危害,但在生产过程中可能会导致工人出现过敏与哮喘等方面的问题。所以,澳大利亚和欧盟等国禁止它作为食品添加剂使用。

我国标准低于别国?回应:不完全准确

事实上在食品领域,“欧美禁用、我国仍存”的说法一直困扰着部分消费者。我国食品方面的标准普遍低于欧美吗?事实并非如此。

“标准像衣服,制定标准的基本原则像一把尺子。”食品安全博士钟凯解释,国际标准只提供了一个尺码,不是每个人都合身,而各国制定自己的标准就是用同样的尺子为不同的人量体裁衣,存在差异是客观事实。

我们缘何谈“添”色变?回应:沟通需加强

在众多消费者心中,“食品添加剂”赫然已成为洪水猛兽,闻之色变,甚至成为食品企业牟利、违法的“代名词”。这种焦虑感究竟从何而来,又由谁、如何缓解?专家认为,政府监管部门、科普组织都应加强与公众间的“风险交流”,适时释疑解惑,才能逐步消除公众的“焦虑感”。

中国农业大学食品科学与营养工程学院副教授朱毅指出,“不合格”不等于不安全,更不等于“有毒”;含有致癌物质不等于一定“致癌”,还需要看剂量和接触的时间,这还是需要区分清楚的。传播风险要成为不现实的“过滤器”和网络情绪的“缓冲器”,成为公众的“定心石”。

据新华社上海2月13日电(王琳琳)自古以来,火就是纸的“天敌”,大火曾无数次“吞噬”人类宝贵的纸质文物,顷刻间将其化为灰烬。然而,这一切或将很快迎来新的“变革”。记者13日从中科院上海硅酸盐研究所获悉,该所最近已成功合成出一种高柔韧性、可耐1000℃以上高温的新型无机材料纸张——羟基磷灰石“耐火纸”。相关研究成果已在国际权威性学术期刊《欧洲化学》上发表。

据介绍,高柔韧性“耐火纸”表面呈柔和的乳白色,与普通纸张相比,“耐火纸”的制作原理相似,只是制作材料有所不同。它不仅可以作为永久和安全的信息存储介质将重要文字、文件及档案等长期保存,还可作为从废水中有效去除有机污染物的可再生吸附剂、药物控释载体、骨缺损修复材料、医用纸、阻燃材料和耐高温材料等。

据介绍,目前,这种高柔韧性羟基磷灰石耐火纸还仅限于实验室规模的制备。科研团队正考虑进一步改进和优化羟基磷灰石超长纳米线的合成方法,使其进一步向低成本和批量化方向推进,期望为未来可能的规模化生产提供技术支撑。可以预期,在不久的将来,如果高柔韧性羟基磷灰石“耐火纸”能够实现大规模生产和使用,它不仅能够大幅度减少人类对传统植物纤维素的依赖,使大规模森林等宝贵的自然资源得以保全,还能从一定程度上减少环境污染,从而对将来人类社会和环境产生重要而深远的影响。

新华社记者 裴鑫 摄

信息披露不充分,车辆无人整理“卖相”差,车辆勘验只做表面文章

沈阳公交车拍卖:竞买要“撞大运”

据新华社沈阳2月13日新媒体专电(记者王炳坤)沈阳市大东区试水公务用车改革,近日集中拿出121辆公车公开拍卖赢得一片赞誉。然而争相看车的市民多少有些失望——信息披露不充分,车辆无人整理“卖相”差,车辆勘验只做表面文章,这让很多有意向的人望而却步。

公车拍卖能否更亲民?竞买公务用车何时不靠“撞大运”?记者进行了采访。

沈阳市大东区将公车改革作为规范“三公”经费支出、降低行政成本大的突破口,今年1月27日首批公示121辆待拍卖的车辆信息。记者查询了解到,这批车的车龄大多超过10年,以中华、桑塔纳等普通型轿车为主,排量多为1.8升和2.0升,价格集中在数千元到二万元,不过也有少量帕萨特、凌志等中高档车辆,最高一台“车王”底价68万。由于公务用车来路可靠、平时保养到

位,市民对这次拍卖颇为关心。

2月11日中午,记者在停放这批公交车的沈阳龙之梦广场北停车场看到,尽管室外天寒地冻,但前来看车的人络绎不绝。在浑南新区21世纪大厦的产权交易登记窗口,前来缴纳保证金的竞买人也有不少。然而相比市民的购车热情,较为欠缺的拍卖服务让很多人颇感遗憾,成为制约交易的瓶颈。

记者看到,这批公车大冬天已在室外停放了一个多月,表面落满了灰尘,有的车胎瘪了一半,给市民留下车况不佳的印象。

与这些细节相比,更多市民关心的是车辆勘验难。10日白天,拍卖方组织公众集中查验,市民可以进入车内,打开前盖与后备箱,并将车辆打着火查验车况。“其余时间里,大家只能看看汽车外表,远不如正常二手车交易

时允许试乘试驾、允许开到修理厂检测那么周到。”一位这几天都来看车的中年男子说,顾客无法全面查验车况,这样的车谁敢买?

一位特意从鞍山赶来的看车人说,拍卖方只公开每辆车的底价、品牌、上牌时间、行驶公里数等基础信息,而对于车辆有无大修、有无肇事记录等信息不予披露。“我们又不是专业车商,看不出车的好坏”,他表示,信息披露不充分让他想买却不敢买。

“很多抱怨反映出‘政府式’拍卖重公平、轻服务的特点。”中国拍卖行业协会副秘书长欧树英说,公车拍卖并非只有竞价一个环节,事前事后服务也很重要。二手车不像新车,每台车都有自己的特殊情况,因此拍卖前充分的信息披露很重要,成交后拍卖机构还要帮助买方过户、上牌。

“因此,接受委托的拍卖机构不仅要为政府服务,保证

拍买不出问题和黑幕,而且也要为顾客服务,让更多人买得放心,买得顺心,只有这样,公车的资产价值才能充分被发掘,公车拍卖也才能更好地受惠于百姓。”她说。

业内人士表示,随着今后几年政府公车将大规模进入市场,拍卖行业急需设立一套更加完备的流程。

欧树英说,成熟的二手车拍卖,竞买者大多为二手车商,因为他们更有经验和专业知识,能对车辆进行判断和选择。他们竞买下来后,对二手车进行维修、整理,再以更好的服务单个交易给百姓。

“因此,公务用车要想顺利进入到百姓手中,还需要二手车市场的配合。”沈阳市塔湾旧机动车交易市场总经理张立祥建议,一些地方要鼓励二手车商与公车拍卖相对接,并对二手车流通渠道进行规范,健全多层次流通渠道,才是公务用车进入市场最好的保障。

